

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2026	Pagine/Pages	3
	BKX 125			

MOTORE / ENGINE	
TIPO	Motore tipo BJ154MI-4C, Monocilindrico, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro singolo asse a camme in testa (SOHC)
TYPE	Engine type BJ154MI-4C, Single cylinder, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves for cylinder single overhead camshaft (SOHC)
CILINDRATA	125 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø54,0 x 54,5 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	12,0:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	11,0 kW (15,0 Cv) @ 9500 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	12,1 Nm (1,2 kgm) @ 7000 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	Forced wet sump
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato ø 30 mm
FUEL SUPPLY	Electronic fuel injection with throttle body ø 30 mm
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e doppia sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	With catalytic converter and double oxygen sensors
OMOLOGAZIONE	Euro 5+: CO2 emissions: 53 g/km – Fuel consumption 2,3 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	Wet clutch
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	6 speeds
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	Chain drive
IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT	
ACCENSIONE	BOSCH™ MOTRONIC MES 8.0
IGNITION	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2026	Pagine/Pages	3
	BKX 125			

CANDELA - SPARK PLUG	NGK CR8E
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO - FRAME	Traliccio in tubi in acciaio
	<i>Trellis frame in steel tubes</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli ø 41 mm regolabile nel precarico molla, freno idraulico in estensione e compressione
FRONT SUSPENSION	<i>Ø 41 mm upside-down forks full adjustable in spring preload and hydraulic brake rebound and compression</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANT.	180 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante in acciaio, monoammortizzatore con leveraggio progressivo regolabile nel precarico molla e freno idraulico in estensione
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm in steel, shock absorber with progressive link, adjustable in spring preload and hydraulic brake rebound</i>
ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE	180 mm
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Disco singolo flottante ø280 mm con pinza a 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	<i>Single floating disks ø280 mm with 4 pistons calliper with and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø240 mm con pinza flottante singolo pistoncino
REAR BRAKE	<i>Single disc ø240 mm with floating calliper single piston</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	A raggi con mozzo e cerchio In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	Spoked wheel with Aluminum hub and rim
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	19" x 2.15"
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	A raggi con mozzo e cerchio In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	Spoked wheel with Aluminum hub and rim
DIMENSIONI CERCHIO POST.	17" x 2.5"
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	90/90 - 19 M/C
FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	120/90 - 17 M/C
REAR TIRE	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2026	Pagine/Pages	3
	BKX 125			

DIMENSIONI / DIMENSIONS	
LUNGHEZZA	2090 mm
LENGHT	
LARGHEZZA SENZA SPECCHI	910 mm
WIDHT EXCLUDING MIRRORS	
ALTEZZA SENZA SPECCHI	1210 mm
HEIGHT EXCLUDING MIRRORS	
ALTEZZA SELLA PILOTA	860 mm
PILOT SEAT HEIGHT	
INTERASSE	1430 mm
WHEELBASE	
ALTEZZA DA TERRA*	233 mm
GROUND CLEARANCE*	
MASSA IN ORDINE DI MARCIA **	144 kg
MASS IN RUNNING ORDER **	
CAPACITA' SERBATOIO	12 lt
USABLE TANK VOLUME	
RISERVA	1.5 lt
RESERVE	

* senza i liquidi di esercizio / without fluids

** con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)